



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-11032025-261558
CG-DL-E-11032025-261558

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1119]

नई दिल्ली, मंगलवार, मार्च 11, 2025/फाल्गुन 20, 1946

No. 1119]

NEW DELHI, TUESDAY, MARCH 11, 2025/PHALGUNA 20, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 11 मार्च, 2025

का.आ. 1132(अ).— यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 1192 (अ), दिनांक 03/12/2001 और संख्या का.आ. 465 (अ), दिनांक 26 अप्रैल, 2002 द्वारा गुजरात राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 8बी के क्रमशः किमी 143.00 से किमी 160.00 (गोंडल-रिबड़ा खंड) तथा किमी 0.00 से 143.00 और 160.00 से किमी 217.00 (पोरबंदर-राजकोट-बामनबोर खंड) के खंडों को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाए) को सुपुर्द किया है;

और यतः, प्राधिकरण ने, राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 8बी (एनएच 8बी) के किमी 117.00 से किमी 143.00 (जेतपुर-गोंडल सेक्शन) और किमी 175.00 से किमी 185.00 (राजकोट बाईपास) के मौजूदा हिस्से को दो लेन से चार लेन तक चौड़ा करने और किमी 143.00 से किमी 175.00 (गोंडल-राजकोट सेक्शन) के मौजूदा चार लेन के हिस्से में सुधार करने और बीओटी (टोल) आधार पर और उक्त खंड के संचालन और रखरखाव हेतु पश्चिम गुजरात एक्सप्रेसवे लिमिटेड, जिसका पंजीकृत कार्यालय आईएलएंडएफएस फाइनेंशियल सेंटर, प्लॉट सी-22, जी-ब्लॉक, बांद्रा कुर्ला कॉम्प्लेक्स, बांद्रा ईस्ट, मुंबई-400051 में है (जिसे इसके पश्चात् 'कंसेसनेयर' कहा जाए) के साथ करार किया था।

और यतः, राष्ट्रीय राजमार्ग (राष्ट्रीय राजमार्गों के खंड/राष्ट्रीय राजमार्गों पर स्थायी पुल/अस्थायी पुल के प्रयोग के लिए किसी व्यक्ति द्वारा शुल्क का संग्रहण) नियम 1997 के नियम 3 और राष्ट्रीय राजमार्ग (शुल्क की दर) नियम 1997 के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 8ए द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और भारत सरकार के पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग) की अधिसूचना संख्या का.आ. 1725 (अ), तारीख 6 अक्तूबर, 2006 का अधिक्रमण करते हुए, ऐसे अधिक्रमण से पूर्व की गई या करने से छोड़ी गई बातों के संबंध में, केंद्र सरकार एतद्वारा भारत सरकार की अधिसूचना का.आ. संख्या 1083(ई) दिनांक 05.05.2008 द्वारा कंसेसनेयर को वाणिज्यिक परिचालन की तिथि से या आधिकारिक राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तिथि से, जो भी बाद में हो, तथा समाप्ति तिथि तक शुल्क एकत्रित करने तथा प्रतिधारित करने के लिए प्राधिकृत किया गया था।

और यतः, प्राधिकरण द्वारा बीओटी (टोल) रियायत करार को समाप्त करने के कारण बीओटी रियायत करार को बंद कर दिया गया था और अंततः, माननीय दिल्ली उच्च न्यायालय के दिनांक 30.03.2022 के आदेश के बाद, प्राधिकरण द्वारा 01.04.2022 को कंसेसनेयर से उक्त खंड को अपने अधीन ले लिया गया है, उक्त खंड को अपने अधीन लेने के बाद, एनएचआई का.आ. संख्या 1083 (ई), दिनांक 05.05.2008 के तहत जारी रियायत करार/शुल्क अधिसूचना के प्रावधान के अनुसार प्रयोक्ता शुल्क संग्रह जारी रख रहा है। हालांकि, इस शुल्क अधिसूचना के प्रकाशन की तिथि से, एनएचआई इस शुल्क अधिसूचना के तहत प्रावधानों के अनुसार प्रयोक्ता शुल्क संग्रहीत करेगा, जो अधिसूचना संख्या का. आ. 1083 (अ) दिनांक 05-05-2008 को रद्द कर देगा।

अब, उक्त खंड को सार्वजनिक वित्त पोषित मोड पर छह लेन तक चौड़ा करने के लिए पहले ही लिया जा चुका है, इसलिए, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दर अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्र सरकार एतद्वारा अधिसूचित करती है कि निर्माण अवधि के दौरान 66.28715 किलोमीटर की निवल सड़क खंड लंबाई (सारणी-2) तथा 11.1285 किलोमीटर (1.11285 किलोमीटर की लंबाई वाली) (सारणी-3) की समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली) के लिए तालिका 1 के स्तंभ (2) में विनिर्दिष्ट दर के 75% पर वार्षिक संशोधन के बिना शुल्क लगाया एवं वसूला जाएगा तथा छह लेन का कार्य पूरा होने के बाद, चार या अधिक लेन के उपयोग के लिए लिए 65.18715 किलोमीटर की निवल सड़क खंड लंबाई (सारणी-2) तथा 22.1285 किलोमीटर (2.21285 किलोमीटर की लंबाई वाली) (सारणी-3) की समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली) के लिए नीचे दी गई सारणी (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर शुल्क उद्धृत करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात:-

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. आधार शुल्क दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरा वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. इसके अंतर्गत उदगृहीत और संगृहीत शुल्क ऐसे पथकर प्लाजाओं के अंतर्गत विनिर्दिष्ट दूरी हेतु निम्नलिखित पथकर प्लाजाओं में देय और संदेय होगी, अर्थात:-

सारणी-2				
	निर्माण अवधि के दौरान		छह लेन का कार्य पूर्ण होने के पश्चात	
शुल्क प्लाज़ा का स्थान (चेनेज)	लंबाई (कि.मी. में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है	लंबाई (कि.मी. में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
गुजरात के राजकोट जिले में पिथाडिया गांव के पास एनएच-27 के किमी 120.700 (विद्यमान किमी 120.700) पर	33.700 [60 मीटर से अधिक संरचनाओं की लंबाई को छोड़कर]	वार्षिक संशोधन के बिना, उपर्युक्त सारणी 1 में उल्लिखित आधार दरों का 75%	33.700 [60 मीटर से अधिक संरचनाओं की लंबाई को छोड़कर]	चार या अधिक लेन के लिए उपर्युक्त सारणी 1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
गुजरात के राजकोट जिले में भारुडी के पास एनएच-27 के कि.मी. 156.800 (विद्यमान कि.मी.156.800) पर	32.58715 [60 मीटर से अधिक संरचनाओं की लंबाई को छोड़कर]	वार्षिक संशोधन के बिना, उपर्युक्त सारणी 1 में उल्लिखित आधार दरों का 75%	31.48715 [60 मीटर से अधिक संरचनाओं की लंबाई को छोड़कर]	चार या अधिक लेन के लिए उपर्युक्त सारणी 1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित शुल्क प्लाज़ा (प्लाज़ाओं) पर 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित अवसंरचनाओं के उपयोग के लिए 10 के समतुल्य गुणक द्वारा ऐसी अवसंरचनाओं की लंबाई को गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में अवसंरचनाओं की लंबाई को परिवर्तित करके निम्नलिखित शुल्क भी देय और संदेय होगा:

सारणी-3						
	निर्माण अवधि के दौरान			छह लेन का कार्य पूर्ण होने के पश्चात		
शुल्क प्लाज़ा का स्थान (चेनेज)	सड़क की लंबाई के समान परिवर्तित बुनियादी ढांचा की लंबाई (कि.मी. में)	समकक्ष सड़क लंबाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है	सड़क की लंबाई के समान परिवर्तित बुनियादी ढांचा की लंबाई (कि.मी. में)	समकक्ष सड़क लंबाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
गुजरात के राजकोट जिले में भारुडी के पास एनएच-8ई (एक्सटेंशन) के कि.मी. 156.800 (विद्यमान कि.मी.156.800) पर	1.11285*	11.1285	वार्षिक संशोधन के बिना, उपर्युक्त सारणी 1 में उल्लिखित आधार दरों का 75%	2.21285**	22.1285	चार या अधिक लेन के लिए, उपर्युक्त सारणी 1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

*ब्योरा इस प्रकार है:

क्र.सं.	चेनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	से (किमी)	तक (किमी)		
1	165.450	165.550	फ्लाईओवर	0.100
2	174.510	175.350	फ्लाईओवर	0.8400
3	178.051575	178.132425	बड़ा पुल	0.08085
4	179.346	179.438	बड़ा पुल	0.09200
कुल संरचना लंबाई जो 60 मीटर से अधिक है				1.11285

1- संरचना का निर्माण पहले ही हो चुका है और विषयगत खंड को 6 लेन का करने के लिए इसे चौड़ा किया जाना बाकी है।
3- संरचना में वर्तमान में 4 लेन डेक की चौड़ाई है और इस विषयगत खंड को 6 लेन का करने के लिए प्रस्तावित किया गया है।

****ब्योरा इस प्रकार है:**

क्र.सं.	चेनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	से (किमी)	तक (किमी)		
1	165.450	165.550	फ्लाईओवर	0.100 ¹
2	172.200	173.300	एलिवेटेड संरचना	1.100 ¹
3	174.510	175.350	फ्लाईओवर	0.8400 ³
4	178.051575	178.132425	बड़ा पुल	0.08085 ³
5	179.346	179.438	बड़ा पुल	0.09200
कुल संरचना लंबाई जो 60 मीटर से अधिक है				2.21285

3. यदि परियोजना पूर्ण होने में विलंब होता है, तो निर्धारित तिथि (नियत तिथि से 910 दिन) और परियोजना के वास्तविक समापन की तिथि के बीच की विलंबित अवधि के लिए कोई प्रयोक्ता शुल्क नहीं लगाया जाएगा। इस नियम के प्रयोजनों के लिए, परियोजना के किसी भी अनंतिम समापन को परियोजना का पूर्ण होना नहीं माना जाएगा।

4. गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और पथकर प्लाज़ा से बीस कि.मी. की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2024-25 के लिए 340/-रूपए (तीन सौ चालीस रूपए मात्र) है और उक्त नियमों के प्रावधानों के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधन के अधीन है।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-4		
संदेय धनराशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यत की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

6. शुल्क प्लाज़ा स्थित होने वाले जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचालित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के प्रयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

7. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के वाहनों के प्रवेश के लिए, कथित नियमों के नियम 10 के उप नियम 1ए के अनुसार अनुप्रयोज्य शुल्क के समतुल्य शुल्क का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा और वह राजमार्ग खंड का प्रयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।

8. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. यांत्रिक वाहनों से शुल्क की वास्तविक राशि उपर्युक्त तालिका-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर प्रभारित होगी और छूटों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी हो गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रति वर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 1815.81 करोड़ रुपए है। चूंकि, भूमि अधिग्रहण, सार्वजनिक जन-सुविधाओं के स्थानांतरण, पेड़ों को काटने, इत्यादि कार्यकलापों को अभी पूरा किया जाना है, इसलिए, पूंजीगत लागत परिवर्तन के अधीन है। प्राप्त प्रयोक्ता शुल्क के माध्यम से वसूल की गई पूंजीगत लागत का प्राधिकरण द्वारा रिकॉर्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. एनएचआई/2018/आरएजे-जीओएन./जेट/टोल/वॉल्यूम.01/एफ--/डी-1116 दिनांक 17.09.2021/ई-236373]

कमलेश चतुर्वेदी, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 11th March, 2025

S.O. 1132(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 1192(E) dt. 03/12/2001 and number S.O. 465 (E) dated the 26th April, 2002 issued under Section 11 of the National Highway Authority of India Act 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretches from km 143.00 to km 160.00 (Gondal-Ribda section) and from Km. 0.00 to 143.00 and 160.00 to Km. 217.00 (Porbandar-Rajkot-Bamanbore Section) of National Highway no. 8B respectively in the State of Gujarat to the National Highways Authority of India referred to as the “Authority”;

And whereas, the Authority was entered into an agreement with West Gujarat Expressway Limited, having its registered office at The IL&FS Financial Centre, Plot C-22, G-Block, Bandra Kurla Complex, Bandra East, Mumbai-400051 (hereinafter referred to as the “Concessionaire”) for widening of the existing stretch from Km. 117.00 to Km. 143.00 (Jetpur-Gondal Section), and from Km. 175.00 to km. 185.00 (Rajkot bypass) from two lane to four lane and making improvement in the existing four lane stretch from km. 143.00 to km. 175.00 (Gondal-Rajkot Section), of the national highway number 8B (NH 8B) and Operation and Maintenance of the said section on BoT(Toll).

And whereas, in exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways (Collection of Fees by any Person for the user of Section of the National Highways/Permanent Bridge/Temporary Bridge on National Highways), Rules 1997, and rule 3 of the National Highways (Rate of Fee), Rules, 1997, and in supersession of the notification of the Government of India in the Minister of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O. 1725 (E), dated the 6th October, 2006, except as respects things done or omitted to be done such supersession the Central Government, by notification of the Government of India vide S.O. No. 1083(E), dated 05.05.2008, authorized Concessionaire for collect and retain fees on and from the date of Commercial operation or publication of this notification in the Official Gazette, whichever is later: and till the termination date.

And whereas, the BoT (Toll) Concession Agreement was foreclosed on account of termination of BoT Concession Agreement by the Authority and Eventually, the said section has been taken over by Authority on 01.04.2022 from Concessionaire, after order of Hon’ble High Court of Delhi Dt. 30.03.2022, upon taken over the said section, NHAI is continuing the user fee collection as per provision of Concession Agreement/Fee Notification issued vide S.O. No. 1083(E), dated 05.05.2008. However, w.e.f. date of publication of this fee notification, NHAI shall collect user fee as per provisions under this fee notification, superseding the notification bearing No. S.O. 1083 (E) dated 05.05.2008.

Now, the said stretch has already been taken up for widening upto six laning on Public Funded Mode, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008, the Central Government, hereby notifies that there shall be levied and collected fees at 75% of the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 66.28715 Km (Table-2) and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 11.1285 km (having length of 1.11285 km (Table-3) during construction period without annual revision and at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 65.18715 Km (Table-2) and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 22.1285 km (having length of 2.21285 km (Table-3) after completion of six laning, for use of four or more lane sections on the type of vehicles specified in Table 1 below, and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, as under:-

Table 1	
Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65

Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-Axle Commercial Vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza, at the base rate mentioned in Table 1 above, for the distance specified for such Fee Plaza(s), namely: -

Table-2				
Location of Toll Plaza (chainage)	During Construction period		After Completion of six laning	
	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At Km 120.700 (Existing Km 120.700) of NH-27 near Pithadiya village in Rajkot District of Gujarat	33.700 [Excluding length of Structures (>60m)]	75% of the base rates mentioned in Table 1 above without annual revision	33.700 [Excluding length of Structures (>60m)]	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table 1 above
At Km 156.800 (Existing Km 156.800) of NH-27 near Bharudi in Rajkot District of Gujarat	32.58715 [Excluding length of Structures (>60m)]	75% of the base rates mentioned in Table 1 above without annual revision	31.48715 [Excluding length of Structures (>60m)]	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table 1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60 m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10, -

Table-3						
Location of Fee Plaza (Chainage)	During Construction period			After Completion of six laning		
	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
At Km 156.800 (Existing Km 156.800) of NH-8E (Ext.) near Bharudi in Rajkot District of Gujarat	1.11285	11.1285*	75% of the base rates mentioned in Table 1 above without annual revision	2.21285**	22.1285	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

*The details are as under: -

	Chainage		Type of Structure	Length (in km)
	From Km	To Km		
1	165.450	165.550	Flyover	0.100¹
2	174.510	175.350	Flyover	0.8400¹
3	178.051575	178.132425	Major Bridge	0.08085³
4	179.346	179.438	Major Bridge	0.09200³
Total Structure Length which are > 60m				1.11285

¹- The structure is already constructed & retained in widening to 6 laning of subject stretch.

³- The structure is currently having 4 lane deck width & it is proposed under 6 laning of the subject stretch.

**The details are as under: -

	Chainage		Type of Structure	Length (in km)
	From Km	To Km		
1	165.450	165.550	Flyover	0.100
2	172.200	173.300	Elevated Structure	1.100
3	174.510	175.350	Flyover	0.8400
4	178.051575	178.132425	Major Bridge	0.08085
5	179.346	179.438	Major Bridge	0.09200
Total Structure Length which are > 60m				2.21285

3. No user fee shall be levied for the delayed period between the Scheduled date of completion (910 days from the Appointed Date) and the date of actual completion of the project, if it is delayed. For the purposes of this rule, any provisional completion of the project shall not be treated as completion of the project.

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non- commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is Rs 340.000 (Three Hundred and Forty Only) for the year 2024-25 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5. For multiple journey on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

Table 4		
Amount payable	Maximum number of one-way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty-Four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys or more	Fifty	One month from the date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under national permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc., shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometre for the base year 2007-2008 as mentioned in Table 1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the Rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project is Rupees 1815.81 crore. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting etc., are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

(F. No. NHAI/2018/Raj-Gon./Jet/Toll/Vol.01/F--/D-1116Dated17.09.2021/E-236373)
KAMLESH CHATURVEDI, Jt. Secy.